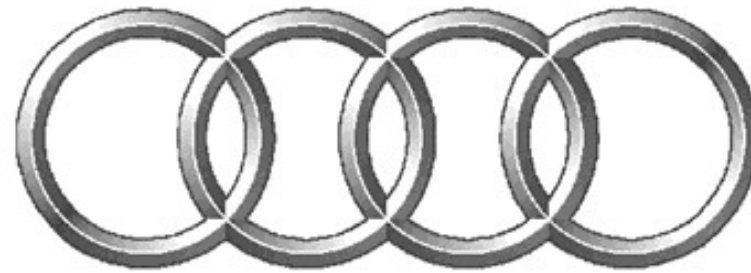


Vorsprung durch Technique!



**Audi**

**Made in Germany!**

## Made in Germany:



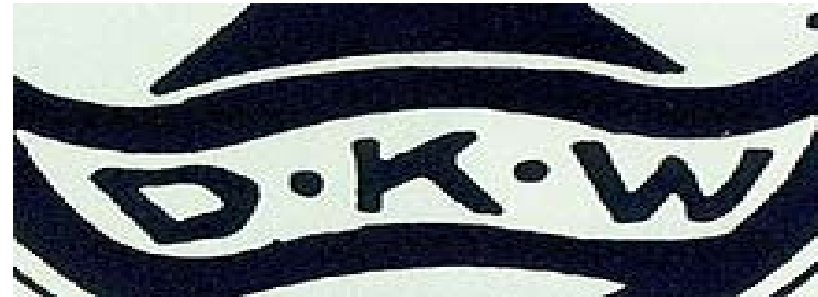
- Germania - intre primii trei producatori de autoturisme din lume, alaturi de S.U.A. si Japonia.
- Germania - platforma de aparitie si dezvoltare a unor marci de renume mondial, precum BMW, VolksWagen, Mercedes-Benz sau Porsche.
- In acest mediu Audi si-a adus contributia in evolutia industriei auto inca de la inceput si a continuat sa se mentina in top prin inovatie, performanta si creativitate.
- Brand-ul Audi este definit astazi de tehnologie avansata, design progresiv si protectie exemplara a mediului inconjurator.

## Scurt istoric:



- In anul 1889, la Köln-Ehrenfeld August Horch infiinteaza firma A. Horch & Cie, care va produce primul autoturism in anul 1901.
- Jorgen Skaft Rasmussen se lanseaza in afaceri in anul 1904. Acesta bune bazele marcii DKW (Dampfkraftwagen), marca ce va juca un rol important in evolutia marcii Audi.
- La 16 iulie 1909, A. Horch a infiintat in acelasi oras o a doua intreprindere. Litigiul privind numele a fost pierdut de Horch. Solutia problemei: traducerea numelui sau ("horch"= asculta, auzi) in latina ("audi"). La 25 aprilie 1910 noua denumire a firmei, Audiwerke GmbH, a obtinut personalitate juridica.

## Scurt istoric:



- 1911 - August Horch participa si castiga Cursa Internationala a Alpilor Austrieci.
- 1921 - uzina Audi este prima uzina din Germania care produce un automobil cu volanul pe stanga.
- 1922 - inceputul productiei de motociclete DKW, firma care va ajunge cel mai mare producator de motociclete.
- 1928 - inceputul productiei de automobile DKW.
- 1931 - primul automobil de serie mare al celor de la DKW cu tractiune pe fata.

## Scurt istoric:



- La 29 iunie 1932, cele patru marci de autovehicule din Saxonia, Audi, DKW, Horch și Wanderer au fuzionat, formând Auto Union AG cu sediul în Chemnitz. Astfel apare sigla cu 4 cercuri, fiecare reprezentând câte una din cele 4 firme.
- 1934 - Auto Union a obținut cel mai important impuls de popularitate prin succesele unei mașini de curse, la baza căreia s-au aflat planurile lui Ferdinand Porsche.
- 1938 - Ca unul din primii producători din industria de autovehicule, Auto Union AG a introdus începând cu anul 1938 testări sistematice la rasturnare și impact.

## Scurt istoric:



- 1948 - demontare si expropriere, sub administratie sovietica.
- 1949 - un nou inceput in Ingolstadt: Auto Union GmbH.
- 1950 - este fabricat la Auto Union primul automobil de dupa razboi.
- 1951 - motocicletă NSU stabileste recordul mondial de viteza.
- 1958 - Daimler-Benz preia Auto Union GmbH.
- 1959 – punerea in functiune a noii fabrici din Ingolstadt.
- 1964 - VW preia Auto Union GmbH.

## Scurt istoric:



- 1965 - numele Audi renaste.
- 1974 - Audi 50 - raspunsul la criza petroliera.
- 1980 - Audi quattro - un concept de propulsie revolutionar face furori la expozitia de la Geneva.
- 1985 - Audi NSU Auto Union AG devine AUDI AG.
- 1988 - Audi V8: pasul in clasa Premium.
- 1989 - Audi Turbo-Diesel cu injectie directa.

## Scurt istoric:



- 1991 - Audi quattro Spyder si Audi Avus quattro.
- 1994 - nume nou, material nou: Audi A8. I-au urmat alte modele, precum, Audi 80, redenumit A4, Audi 100, redenumit A6, Audi A3, A2 (primul automobil de serie mare din aluminiu) sau Audi TT.
- 2005 – La salonul de la Geneva Audi prezinta Audi RS Quattro, care impresioneaza prin puterea sa de 420 CP.

## In prezent:



- Audi inregistreaza an de an noi recorduri in vanzari, rezultate ale unei politici de inovatie tehnologica si design rafinat.
- Iata si cateva date financiare si administrative de la sfarsitul anului 2004:
  - ❖ Venit inregistrat: 24.5 miliarde Euro. (crestere cu 4.7%).
  - ❖ Investitiile au crescut cu 0.4% ( 2.056 milioane Euro).
  - ❖ cresterea vanzarilor cu 1.2%, fiind vandute 779,441 de automobile in toata lumea (cele mai multe in Europa de Vest si S.U.A.).

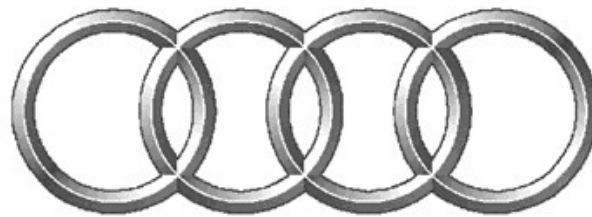
## In prezent:



- Sediul central al firmei se afla in Ingolstadt, Germania. Departamentele de administratie si dezvoltare se intind pe o suprafata de 200 ha.
- Concernul Audi mai cuprinde reprezentante in tari precum Australia sau China, alte uzine precum cea din Brazilia, sau actiuni la alte conerne precum Volkswagen sau First Automobile Works (FAW).
- Numarul de angajati a ajuns la 53.089.
- .....si toate astea vor fi cu siguranta depasite.

Inca de acum un secol, August Horch, condus de standarde inalte si pasiune, a construit automobile bune si puternice pentru gusturi fine. Aceste lucruri s-au pastrat pana in prezent, prin inovatii tehnologice de exceptie si design atent, mai exact:

**Vorsprung durch Technique!**



**Audi**